

Uproc6

Le roi avant-gardiste de l'enduro

Pour rider à un rythme imbattable sur un sentier technique, franchir des obstacles et réaliser des sauts importants – l'Uproc6 transforme les parcours de l'extrême en terrain de jeu. Résumé en deux phrases, l'Uproc6, c'est une fusée de l'uphill, un roqueur du downhill.

- Le Bosch Performance Line CX pour cyclistes ambitieux délivre jusqu'à 340 % d'assistance et 85 Nm, pour une conduite sportive et une accélération puissante.
- Pour sécuriser sa tenue, la batterie PowerTube entièrement intégrée (625 Wh) est ancrée au cadre. Sa fixation est garantie et exempte de vibrations.
- La batterie se démonte avec une clé Allen de 6 mm, contenue dans l'arbre de roue arrière.
- La mise en œuvre de fibres de carbone ultrarésistantes optimise la rigidité du cadre principal et du triangle arrière. Elle est parfaitement adaptée à une conduite précise et dynamique.
- Le train roulant réactif avec système de suspension à quatre axes offre une suspension de 160 mm et un bon support à mi-course.
- Le Rocker Link (bielle) rigide et conçu intelligemment ainsi que les roulements surdimensionnés au niveau des axes encaissent les contraintes de pratique enduro.
- Le tube supérieur rabaisé accroît la liberté de mouvement et la sécurité en tout-terrain.
- L'association entre une roue avant de 29 pouces et une roue arrière de 27,5 pouces (mullet bike) procure les avantages propres à chaque taille de roue : la grande roue avant améliore la qualité de franchissement et assure une adhérence optimale, tandis que la roue arrière plus compacte améliore l'agilité et la dynamique de conduite.
- La géométrie Enduro du cadre est sportive, avec un angle de chasse adapté, une longue portée, des bases courtes, un angle de tube de selle fermé, et procure une sensation de sécurité dans un contexte d'agilité et d'excellentes capacités de franchissement sur les parties trialisantes.
- Des composants dimensionnés pour l'enduro, comme la fourche avec plongeurs de 38 mm et débattement de 170 mm, garantissent les meilleures performances de pilotage et un maximum de sécurité sur les terrains cassants.
- L'Uproc6 se distingue aussi par ses raffinements techniques, ses performances de pilotage de qualité et son élégance robuste exceptionnelle.



Uproc6 6.50
Pulse Red / Mars Red Satin



Uproc6 8.70
Lichen Green / Black Satin



Uproc6 9.50
Black / Brown Gold Satin

Uproc6

		Uproc6 6.50	Uproc6 8.70	Uproc6 9.50
Prix option CHF/EUR				
Diamètre des roues	29" / 27.5"	•	•	•
Forme de cadre	Full Suspension	•	•	•
Qualités du cadre	FLYER Engineered, Carbon, 4-Link Suspension, 160mm Travel, Integrated Battery	•	•	•
Matériau du cadre	Carbon	•	•	•
Détails sur le cadre	Internal Cable Routing, Boost 12x148mm	•	•	•
Taille du cadre	S	▽	▽	▽
	M	▽	▽	▽
	L	▽	▽	▽
	XL	▽	▽	▽
Couleur du cadre	Lichen Green/Black Satin	▽	▽	▽
	Pulse Red/Mars Red Satin	▽	▽	▽
	Black/Brown Gold Satin	▽	▽	▽
Amortisseurs	RockShox Deluxe Select R, 205x65mm Trunnion	•	-	-
	Fox DPX2 Performance, 205x65mm Trunnion	-	•	-
	Fox DPX2 Factory, 205x65mm Trunnion	-	-	•
Fourche	RockShox ZEB, 170mm, 15x110mm Boost	•	-	-
	Fox 38 Performance Grip, 170mm, 15x110mm Boost	-	•	-
	Fox 38 Factory Grip2, 170mm, 15x110mm Boost	-	-	•
Moteur	Bosch Performance Line CX	•	•	•
Niveaux d'assistance	4 Niveaux d'assistance (mode e-mountainbike inclus)	•	•	•
Assistance au pédalage	Jusqu'à 25km/h	•	•	•
Aide à la traction	Aide à la traction jusqu'à 6km/h	•	•	•
Batterie	Bosch PowerTube 625 (625Wh/16.7Ah/36V)	•	•	•
Écran	Bosch Purion	•	•	•
	Bosch Kiox	150	150	150
Type de transmission	Dérailleur	•	•	•
Changement de vitesses	SRAM NX Eagle, 12 speed, 11-50t	•	-	-
	Shimano XT, 12 speed, 10-51t	-	•	-
	SRAM X01 Eagle AXS, 12 Speed, 10-50t	-	-	•
Freins	Shimano BR-MT520, 203/203mm	•	-	-
	Shimano XT BR-M8120, 203/203mm	-	•	-
	Magura MT7 HC3 Lever, 220/203mm	-	-	•
Potence	FLYER Alloy, 31.8x40mm, 3°	•	•	-
	Spank Split, 31.8x38mm, 0°	-	-	•
Guidon	FLYER Alloy, 780mm, 9°, 25mm	•	•	-
	Spank Oozy Vibrococore, 780mm, 9°, 25mm	-	-	•
Selle	Fizik Alpaca Terra	•	•	•
Tige de selle	FLYER Dropper Post MT171, 125(S)/150(M)/170(L-XL)mm Travel, 34.9mm	•	•	-
	SRAM Reverb AXS, 125(S)/150(M)/170(L-XL)mm Travel, 34.9mm	-	-	•
Roues	DT Swiss H 1900 Spline 30	•	-	-
	DT Swiss H 1700 Spline 30	-	•	-
	DT Swiss HX 1501 Spline 30	-	-	•
Pneus	Front: Maxxis Assegai DD 29x2.50/Rear: Maxxis Minion DHF DD 27.5x2.50	•	•	•
Pédales	VP 532	•	•	•
Projecteur	Sans Projecteur	•	•	•
Chargeur	Bosch Fast Charger 6A	•	•	•

Poids sans batterie: env. 20.9kg, Poids batterie: env. 3.5kg, Poids du vélo avec la batterie: env. 25kg, Poids total admissible: 130kg