



Communiqué de presse

## **FLYER est FIT pour l'avenir**

**Biketec, le fabricant suisse des vélos électriques FLYER, complète sa gamme millésimée 2016 par le Speed-E-Bike U et le VTT électrique Uproc7. Ces deux modèles sont dotés de la technologie FIT (FLYER Intelligent Technology) avec laquelle Biketec ouvre un nouveau chapitre en matière d'intégration de systèmes et de composants innovants issus de son service Recherche & Développement.**

**Huttwil, 27 août 2015** – A l'occasion de l'Eurobike de Friedrichshafen, Biketec, fabricant suisse des VAE FLYER, a présenté le 26 août les prototypes de sa série haut-de-gamme U et du VTT électrique Uproc7 à un public de professionnels du secteur. Ces deux FLYER prometteurs seront commercialisés dès le printemps 2016.

Les deux modèles sont équipés de la technologie FIT – la FLYER Intelligent Technology. Par ses nombreuses nouvelles fonctionnalités, cette architecture innovante et évolutive améliore encore l'expérience de conduite. Confiant de la rentabilité future des lourds investissements de Biketec, Chief Technology Officer Ivica Durdevic décrit FIT comme un nouveau jalon posé par le pionnier suisse du vélo à assistance électrique. "Nous y avons également intégré des composants leaders du marché, imbriqués de manière à pouvoir communiquer harmonieusement entre eux".

L'élément phare du système est la console développée par FLYER, avec écran et console de commandes, pour une lisibilité maximale et une utilisation intuitive.

### **Boîte à 2 vitesses et nouvelle technologie d'accus**

Ces modèles sont dotés de la nouveauté mondiale de Panasonic, le Multi Speed Assist System (Musasy) – un moteur avec boîte de 2 vitesses et démultiplication, qui s'intègre harmonieusement à la ligne des vélos.

Ce moteur est une exclusivité FLYER, tout comme la batterie spécifiquement développée pour ces modèles, doté de l'inédite technologie d'accumulateurs 4Ah. "La batterie Panasonic est intégrée au cadre et se retire en un geste" explique Ivica Durdevic – un vrai plus, tant esthétique qu'ergonomique.

### **Moderne, puissant et élégant**

L'élégante série U du segment Urban profite des avantages de la nouvelle architecture - design et technologie au diapason, pour un effet très remarqué en ville. Exclusivement proposée en version Speed-E-Bike (assistance jusqu'à 45 km/h), la série U séduira les personnes qui se servent de leur vélo pour aller travailler ou se déplacer lors de leurs loisirs. "Le moteur avec boîte de 2 vitesses est doté d'une plage de variation de démultiplication élevée – pour atteindre la vitesse maximale rapidement même en pédalant lentement" souligne Ivica Durdevic.

Avec FIT, le cycliste peut décider s'il veut sélectionner lui-même les vitesses ou circuler en mode automatique sur information des capteurs. Les 2 versions de la série U existeront en 3 tailles.



**FLYER**

## **Uproc7 – un formidable grimpeur**

Le segment VTT aura en 2016 son nouveau grimpeur – l'Uproc7 de FLYER. Ce modèle électrique All Mountain Enduro attirera les VTTistes expérimentés et exigeants en matière de design comme de fonctionnalités. Le nouveau moteur à 2 vitesses générant un couple maximal sur la roue arrière, l'Uproc7 se révélera bien vite un grimpeur hors pair.

La géométrie courte à l'arrière et les pneus 27.5" PLUS garantissent un comportement routier idéal, même à grande vitesse. La configuration du nouveau moteur a permis de raccourcir l'empattement et les paliers intégrés de réduire le poids du vélo électrique.

Ivica Durdevic insiste sur l'excellente lisibilité et l'utilisation intuitive de la nouvelle console – un atout crucial notamment à grande vitesse. Les 2 versions de l'Uproc7 seront commercialisées en 2 tailles.

## **Des bestsellers relookés**

FLYER donne un coup de frais à sa gamme TOUR grand confort et RS pour 2016. Les lignes T et C sont entièrement relookées pour plus de modernité et d'élégance. "Nous avons revu le concept couleur et le guidage des câbles sur nos modèles FLYER les plus vendus" confirme Ivica Durdevic. Des composants nouvellement développés viennent compléter les séries – un cache pour la chaîne plus léger, de nouvelles jantes avec des pneumatiques plus larges ou encore diverses pièces (poignées, porte-bagages, potence) en noir très actuel.

Un mode automatique s'ajoute aux modes existants (Eco, Standard et High). En mode AUTO, le moteur central 36V silencieux de Panasonic s'adapte à la topographie, permettant une bonne gestion de l'énergie. En option, les modèles peuvent être équipés d'un moyeu électronique à vitesses intégrées Shimano.

## **La série TX remporte l'Eurobike Award**

Présentée en juillet, la nouvelle série TX de FLYER s'enorgueillit déjà d'un titre prestigieux, reconnu mondialement comme l'un des plus importants de la branche, décerné à ce "Gran Tourer" tout suspendu au salon de Friedrichshafen. L'Eurobike Award récompense en effet des modèles particulièrement innovants et haut-de-gamme.

Véritable "SUV-E-Bike", le TX est parfait pour aller au travail comme pour partir en randonnée de loisirs. Le moteur central et la batterie sous cadre de Bosch Performance Line livrent l'énergie suffisante. La série TX offre un confort maximal, avec un look sport et stylé – en 2 versions à partir de 4699 francs suisses.

**Biketec AG**, fondée en 2001, a repris les activités FLYER de la société BKTech AG. Son formidable développement a entraîné le déplacement du siège de Kirchberg à Huttwil, où l'entreprise s'est installée en 2009 dans la première usine d'Europe entièrement dédiée aux vélos à assistance électrique. En seulement 2 ans, 2 nouvelles extensions sont devenues opérationnelles. Jusqu'à 400 FLYER peuvent désormais y être montés chaque jour sur 9 chaînes. Construite selon les principes de la marque en termes de développement durable, au standard MINERGIE-P®, l'usine est une véritable attraction qui attire chaque année quelque 20 000 visiteurs. Le nombre d'employés a été multiplié par 10 pour atteindre aujourd'hui environ 200 personnes. FLYER est leader en Suisse et exporte bien plus de 75% de sa production, majoritairement en Allemagne, aux Pays-Bas et en Autriche. [www.flyer-bikes.com](http://www.flyer-bikes.com)

### **Plus d'informations (médias):**

---

Biketec AG  
Anja Knaus  
T: +41 79 199 93 29  
[a.knaus@flyer.ch](mailto:a.knaus@flyer.ch)

PrimCom  
Jonathan Spirig  
T: +41 44 421 41 29  
[j.spirig@primcom.com](mailto:j.spirig@primcom.com)