

Communiqué de presse

Les trails exigeants et les passages downhill escarpés se transforment en véritable terrain de jeu – Le VTAE FLYER Uproc6 remporte le Design & Innovation Award 2021

Huttwil, le 19/01/2021 – Le VTAE FLYER Uproc6 vient de remporter le très convoité Design & Innovation Award 2021 dans la catégorie e-Mountainbike. Cet Award décerné par l'industrie du vélo est un label de qualité et la référence des produits d'exception dans le monde du cyclisme. Le FLYER Uproc6 a surtout convaincu le jury international par sa géométrie sportive, le design de son cadre ainsi que son équipement haut de gamme. Le jury s'est dit enthousiasmé par le «pack impressionnant» de prestations proposées. Les experts ont été particulièrement séduits par la bonne sensation de pilotage sur les trails extrêmes et les excellentes performances obtenues à vitesses élevées, sur des descentes techniques.

«À grande vitesse, le nouvel Uproc6 9.50 s'épanouit vraiment et marque des points grâce à son silence et son train roulant dynamique. Avec lui, les trails exigeants et les passages downhill les plus escarpés se transforment en véritable terrain de jeu», c'est ce que dit l'éloge du jury international composé de spécialistes. Les autres qualités mises en avant par le jury sont la «géométrie moderne» et l'«équipement haut de gamme», car ils «confèrent beaucoup de sécurité» à l'Uproc6 et «sont parfaits pour la descente».

Le modèle testé est le FLYER Uproc6 9.50.

Fusée de l'uphill. Rockeur du downhill.

L'Uproc6 a été spécialement développé pour vous procurer du plaisir et des performances en downhill. Cet e-bike d'enduro dispose d'un cadre soigné tout en carbone, d'un imposant train roulant de 160 mm et de nombreux raffinements techniques. L'association entre une roue avant de 29 pouces et une roue arrière de 27,5 pouces et la géométrie du cadre avant-gardiste garantissent un pilotage grisant sur les sentiers techniques.

En collaboration avec des instituts de contrôle reconnus, les ingénieurs FLYER se sont attachés à optimiser la rigidité du cadre et à trouver des solutions convaincantes à des détails techniques (bielle en carbone, p. ex.). La base arrière à quatre axes au débattement de 160 mm, avec ses roulements surdimensionnés et son amortisseur adapté, associe un bon répondeur à un excellent châssis et aux réserves d'un vélo de descente sur terrain très cassant. La géométrie avant-gardiste avec angle de chasse adapté (64,5°), longue portée (470 mm / taille L) et bases courtes (445 mm) contribue elle aussi au pilotage dynamique et sécurisant. L'Uproc6 mise sur le concept des roues mixtes qui réunit les avantages des deux diamètres de roue: la grande roue avant de 29 pouces améliore la qualité de franchissement et assure une adhérence optimale, tandis que la roue arrière plus compacte de 27,5 pouces accroît l'agilité.

En montée, l'angle de tube de selle fermé assure une position assise centrale et une bonne nervosité. Délivrant jusqu'à 340% d'assistance, le moteur Bosch Performance Line CX de 85 Nm aux capteurs très aboutis garantit une assistance extrêmement dynamique pour des sensations exceptionnelles sur les trails techniques. Pour une meilleure tenue, la batterie PowerTube entièrement intégrée de 625 Wh a été ancrée au cadre. La batterie ne bouge pas, ne vibre pas et peut se remplacer en quelques gestes à l'aide d'une simple clé Allen de 6 mm, logée dans l'axe de roue arrière.



Les composants haut de gamme dimensionnés pour les contraintes de la pratique enduro, comme l'énorme fourche suspendue Fox 38 ou RockShox ZEB de 170 mm de débattement, les roues hybrides de DT Swiss de haute qualité ou les pneus Maxxis à carcasse Double Down, offrent un maximum de stabilité et d'excellentes performances de pilotage.

Le FLYER Uproc6 est disponible dans trois variantes d'équipement et trois coloris chez des revendeurs spécialisés sélectionnés (PVC à partir de CHF 7'599.00).



Uproc6 9.50, Black / Brown Gold Satin



Uproc6 8.70, Pulse Red / Mars Red Satin



Uproc6 6.50, Lichen Green / Black Satin

Téléchargement photos des produits, photos en action et vidéos du FLYER Uproc6:

<https://media.flyer-bikes.com/share/04610DDD-E4F2-47CD-A6C262854F01C99B/>

Téléchargement photos (photos détournées et de mise en situation) de tous les modèles FLYER et de l'entreprise en général:

URL: <https://media.flyer-bikes.com/login/>

Utilisateur: presse@flyer.ch

Mot de passe: Presse_Media



Le **Design & Innovation Award** est le grand prix décerné par l'industrie du cyclisme. Il existe depuis 2013. Le jury a notamment pour ambition de tester les produits sur le terrain. Le Design & Innovation Award s'appuie sur le savoir-faire des magazines ENDURO Mountainbike, E-MOUNTAINBIKE et GRAN FONDO Cycling. Les rédacteurs s'associent à des experts du cycle et à des personnes compétentes extérieures à la branche, dans le but d'offrir des informations produits pertinentes et honnêtes, avec des recommandations d'achat claires, et aussi de jouer le rôle de plate-forme neutre et de groupe de réflexion, à l'origine de nouvelles tendances.

design-innovation-award.com

Créé au début des années 1990, **FLYER** se distingue par son esprit pionnier, une précision toute suisse et une très haute qualité. Quelque 300 collaborateurs mettent à profit trois décennies d'expérience et de savoir-faire pour produire chaque jour jusqu'à 400 e-bikes premium à Huttwill, au cœur de la Suisse. Déplacements en ville, balades à la campagne ou en montagne: FLYER propose des e-bikes pour tous les terrains et toutes les saisons. Grâce à ses innovations avant-gardistes, l'entreprise a marqué le développement de VAE pour devenir aujourd'hui le leader du marché en Suisse. FLYER possède des filiales en Allemagne, en Autriche et aux Pays-Bas ainsi que des forces de vente en France et en Italie.

www.flyer-bikes.com

Plus d'informations (médias):

FLYER AG Anja Knaus T: +41 62 959 5575 Mobile: +41 79 199 93 29 a.knaus@flyer.ch