



FLYER Uproc7 4.10

Zukunft heute

Langsam haben die Flyer-Entwickler am neuen Uproc gearbeitet, dessen innovative Technik der nächste Schritt in die Zukunft sein könnte. Mit dem im Panasonic-Motor integrierten, zweistufigen Getriebe betreten die Schweizer Neuland. Das System ist komplett überarbeitet: die Bedieneinheit am linken Lenkerende besitzt sieben Tasten. Neben den üblichen Tacho-Funktionen informiert das mittige Display über Trittfrequenz, Tretleistung, Höhe, gefahrene Höhenmeter, Steigung, verbrauchte Kalorien etc. Wer Spaß am Vergleich hat, ist hier richtig. Auch Flyer folgt dem Trend zur Akkuintegration. Dieser fällt kaum auf. Motor, vollgefedertes

Fahrwerk, Komponentenwahl das Flyer begeistert uns schon im Stand.

WENDIGES FAHRWERK

Die Geometrie des Uproc7 generiert eine sehr kompakte Sitzposition, der kurze Abstand Lenker-Sattel verleiht dem Flyer im Trail eine Klasse Handlichkeit. Die Wahl der Motorübersetzung bedarf etwas Routine, das interne Getriebe lässt sich entweder manuell oder automatisch schalten. Im Auto-Modus kommt der Schaltvorgang etwas abrupt, kontrollierbarer schaltet man manuell. Vollgaspiloten brauchen den ersten Gang kaum. Die vielen Infos auf dem Display sind informativ, die Übersicht leidet aber unter der Fülle und ist daher gewöhnungsbedürftig. Ergo: Ablesen und durchs Menü klicken nur beim langsamen Gleiten – nicht im Trail. Dort geht das Flyer ab wie Schmitz Katze: sehr handlich in den Kurven-Kombinationen und bei grobem Untergrund mit erstklassiger Dämpfung super zu beherrschen.

FAZIT

Das Schaltgetriebe ist gewöhnungsbedürftig, das System verspielt. Trotzdem ist das Flyer Uproc7 ein tolles All-Mountain-Bike mit herausragendem Fahrwerk.



Schaltung inklusive: Panasonic-Motor mit zweistufigem Getriebe und Schlagschutz.

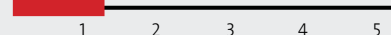
INFO KOMPAKT

Preis 4.699,- €
 Gesamtgewicht 21,0 kg
 Gesamtnote Sehr Gut (1,4)

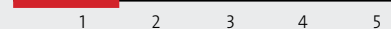
EINSATZBEREICH

Komfort
Sport

NOTE ANTRIEB (1,3)



NOTE FAHRRAD (1,5)



- + Verarbeitung, Auto-Unterstützungsmodus
- + Display-Funktionen, Bremsen
- Display mit vielen Tasten
- Starre Sattelstütze



Die Bedienung der sieben Tasten der Fernbedienung verlangt Routine.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 104 km
 Tour (Mittlerer Modus) > 45 km
 Berg (Power-Modus) > 22 km
 Nachladen (1 Stunde) > + 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Mittelmotor
 Panasonic
 36 V 250 W
 Anfahr-/Schiebehilfe > Ja
 Rekuperation > Nein
 Akkugrößen (Test) > 432 Wh

RAD

Rahmenarten > He: 43, 46, 49 cm
 Bremsen > Hydr. Scheibenbr. Magura MT5 mit 4-Kolben
 Nabenschaltung > Shimano XT 10 G
 StVZO-konform: > Nein
 Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) > 130 kg
 Besonderheiten > Panasonic-Antrieb mit 2-Gang-Getriebe, Rock-Shox Fahrwerk

KONTAKT

Biketec AG, Tel.: +41-(0)62 959 55 55
 E-Mail: info@flyer.ch



FLYER U-Serie 7.70

FIT für die Zukunft

Mit einem neu konzipierten Antriebssystem geht der Schweizer E-Bike-Produzent Flyer ins 2017er Modelljahr. Unter dem Kürzel „FIT“ verbirgt sich die intelligente Kommunikation der einzelnen Komponenten. Die Besonderheit des neuen Panasonic Mittelmotors – den es vorerst ausschließlich in Flyer-Bikes gibt – ist ein integriertes Zwei-Gang-Getriebe, das die Doppelkettenträger-Garnitur inkl. Umwerfer ersetzt. Die Bedienung des Getriebes erfolgt über eine Tastatur am Lenker – Fahrmodi und Tachometerfunktionen werden hierüber

ebenfalls gesteuert. Innovativ weiterentwickelt hat Flyer zusammen mit Panasonic auch das Thema Integration: Unterrohr und Akku bilden eine Einheit, der Akku wird seitlich nach links herausgenommen.

VOLLAUTO, HALBAUTO ODER SELBST

Das Display bietet eine große Fülle von Informationen, neben den Tachofunktionen auch Kadenz, Tretkraft, Höhe, Temperatur, etc. Zum Fahren ist primär die Einstellung der Modi und des Getriebes interessant. Im Vollautomatik-Modus wählt das System Unterstützungsmodus und Gang selbst. In der Praxis schaltet das Getriebe relativ zügig vom ersten in den zweiten Gang. Beim Anfahren am Berg spürtet das durch ein insgesamt gutes Fahrverhalten überzeugende Flyer los. Das Getriebe schaltet dann auch unter Last. Ansonsten betätigt man lediglich die Kettenschaltung, das Rad macht den Rest. Wer höhere Trittfrequenzen liebt, schaltet das Getriebe manuell und stellt die Modi auf automatisch – funktioniert erstklassig.

FAZIT

Entspannte Sitzposition, technische Features und gutes Fahrverhalten konnten beim Flyer U-Serie 7.70 überzeugen.



Der neue Panasonic Mittelmotor mit zwei-stufigem Getriebe.

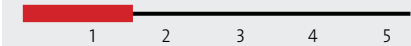
INFO KOMPAKT

Preis 4.899,- €
 Gesamtgewicht 25,3 kg
 Gesamtnote Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,5)



NOTE FAHRRAD (1,4)



- + Lange Bremshebel, sehr helles Licht
- + Flaschenhalter
- + Getriebe manuell oder Automatik
- Gewicht
- Unübersichtliches Display



Das Antriebssystem wird mit der linken Tastatur bedient, das Display ist sehr groß.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): > 56 km
 Tour (Mittlerer Modus): > 39 km
 Stadt (Power-Modus): > 37 km
 Nachladen (1 Stunde): > + 22 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: > Mittelmotor Panasonic 36 V 250 W
 Anfahr-/Schiebehilfe: > Ja
 Rekuperation: > Nein
 Akkugrößen (Test): > 432 Wh

RAD

Rahmenarten: > He: S, M, L, XL
 Bremsen: > Hydr. Scheibenbr. Magura MT4e
 Kettenschaltung: > Shimano XT 11 Gang
 Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): > 149 kg
 Besonderheiten: > Supernova Frontleuchte, Bremslicht, Außenspiegel, Flatpedals, Alu-Spritzschützer

KONTAKT

Biketec AG
 Tel.: +41-62-959 55 55, E-Mail: info@flyer.ch

Dauertest Kandidat 3**FLYER TX 7.70****Testerin: Karola Hafner****Einsatzbereich:** Trekking/Tour**Antrieb:** Bosch Performance**Km-Stand:** 1.662,8**Protokoll:**

Das Flyer testeten wir auf vielen verschiedenen Strecken. So war es mit von der Partie auf den Leserreisen am Gardasee und in den Kitzbüheler Alpen, wo es lange Distanzen fahren und ordentlich Höhenmeter (z.B. 1234 Höhenmeter und Steigungen bis zu 22,4% am Kitzbüheler Horn) erklimmen musste. Das machte das Flyer mit links, ohne Wenn und Aber. Auch bei der Fahrt auf kürzeren Pendelstrecken leistete das Rad hervorragende Arbeit. Letztes Jahr verlostet wir ein Flyer TX 7.70 in der Ausgabe 01-16. Gewinner Sebastian V. teilt unsere Begeisterung: „Ich bin viel auf Achse damit und ganz begeistert von der umfangreichen Ausstattung. Es ist ein völlig neues Fahrgefühl mit dem TX unterwegs zu sein, ob auf unbefestigten Wegen oder asphaltiertem Untergrund. Ich bin überglücklich über mein Traumrad.“



Flyer TX 7.70

„Überglücklich über
mein Traumrad!“



Foto: Georg Zeppin

Hauptsächlich werden Dauertest-E-Bikes von den vorgestellten Personen gefahren, aber auch getauscht oder an pedelec-erfahrene Bekannte weitergegeben.