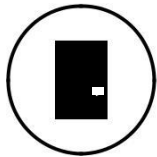




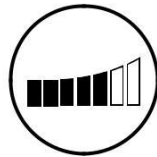
FLYER

Autonomie

L'autonomie de l'e-bike est un critère essentiel pour les amateurs de longues sorties. Plusieurs facteurs l'influencent, comme



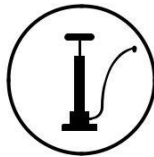
Poids total FLYER, utilisateur et chargement



Niveau d'assistance



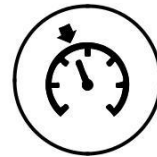
Topographie du parcours



Pression des pneus



Température ambiante



Style de conduite



Puissance motrice

Vous pouvez influencer les facteurs ci-dessus. Voici quelques conseils:



1. Pensez à changer de vitesse – En général, les e-bikes consomment moins quand le nombre de tours (ici le nombre de coups de pédale par minute) est élevé. Soit, à titre indicatif, 60 à 80 coups de pédale par minute.



2. Adaptez les niveaux d'assistance – Rouler à toute allure est grisant, c'est certain. Mais le niveau d'assistance le plus élevé est aussi celui qui consomme le plus d'énergie. Pour tirer le maximum d'autonomie d'une charge de batterie, variez les modes de conduite.



3. Entretenez votre e-bike – Quand on aime son e-bike, on l'entretient. Pas seulement pour en profiter le plus longtemps possible, mais aussi pour aller le plus loin possible. Des pneus correctement gonflés, associés à une chaîne graissée, c'est plus de fluidité et moins de résistance au roulement.



4. Évitez le "stop and go" – Alternier fréquemment arrêts et redémarrages mobilise peu votre propre énergie, mais sollicite beaucoup la batterie. Essayez d'appliquer les conseils suivants: au démarrage, mettez-vous sur un rapport inférieur. En anticipant, vous éviterez les successions de coups de frein et d'accéléérations. Un cours sur les e-bikes FLYER vous enseignera les bonnes techniques.



5. Choisissez le bon parcours – Le chemin le plus court ou le plus rapide n'est pas forcément le meilleur. Un petit détour vous fera peut-être éviter une montée raide ou des arrêts multiples aux feux. Avec un e-bike, le parcours, même plus long, ne sera pas beaucoup plus fatigant. Vous tirerez ainsi plus d'autonomie de votre batterie.

6. Rechargez – Vous n'avez pas forcément besoin d'une deuxième batterie: si vous allez travailler à vélo, vous pouvez laisser un chargeur au bureau.



7. Pensez accessoires – Une housse de batterie protège la batterie contre le froid et optimise ses performances en hiver. Vous trouverez d'autres accessoires utiles sur www.flyer-bikes.com/flyer_zubehoer

8. Prenez en 2 – Pour doubler facilement son autonomie, il suffit d'emporter une deuxième batterie (pleine).