



SONDER - FLYER Flogo 3.01

Kleiner Liebling

Das Flogo von Flyer ist ein sogenanntes Kompaktrad. Ein solches Rad besticht durch kleine Laufräder und eine langlebige Ausstattung. Dies trifft auch auf das Flogo zu. Es rollt auf 20 Zoll-Rädern und ist mit vielen Elementen ausgestattet, die ein Alltagsfahrer braucht: Schutzbleche, Gepäckträger, Licht und Klingel. Damit ist das Kompaktrad auch absolut stadtauglich. Der Akku ist hinter dem Sitzrohr positioniert. Das bietet dem Fahrer einen breiten Durchstieg. Das Flogo ist auf Komfort getrimmt. So hat es eine Parallelogramm-Sattelfederstütze und einen Speedlifter Twist am Lenkrohr. Das bedeutet, der Lenker lässt sich mit einem Griff werkzeuglos querstellen. Somit kann das Rad platzsparend transportiert werden. Durch die Speedlifter an Lenk- und Sitzrohr können zudem Fahrer verschiedenster Grö-

ßen auf dem Flogo eine angenehme Sitzposition einnehmen. Die Kabel verlaufen innerhalb des Rahmens, was dem Flogo eine aufgeräumte Optik verleiht.

SOVERÄNE FAHRLEISTUNG

Der Panasonic-Motor unterstützt sehr zuverlässig beim Anfahren, auch am Berg im Eco-Modus. Die Sattelfederstütze und die dicken „Big-Ben“-Reifen sorgen für einen hohen Fahrkomfort. Durch die kleinen Laufräder fährt es sich sehr wendig, bleibt aber dennoch spurtreu auch bei schnellen Bergabfahrten. Die 8-Gang-Nabenschaltung, sowie die hydraulischen Felgenbremsen funktionieren tadellos.

FAZIT

Das Flogo ist ein echtes Allround-Rad. Es eignet sich für die Stadt genauso gut wie für Tourenausfahrten.

- + Fahrstabilität
- + Gepäckträger bis 30 kg
- + hoher Fahrkomfort
- keine Faltpedale



„TOP FÜR DIE STADT“

„Ein super Rad für die City mit starkem Motor und guten Fahreigenschaften.“

Karl F. (61),
Bauingenieur

INFO KOMPAKT

Preis	2799,- €
Gesamtgewicht	24,4 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,4)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,2)



NOTE FAHRRAD (1,6)



Der Speedlifter Twist erlaubt auch das Drehen des Lenkers – praktisch zum Parken und Verladen.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	187 km
Stadt (Power-Modus):	94 km
Tour (Power-Modus):	90 km
Berg (Power-Modus):	48 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 42 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor, Panasonic, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	15 Ah / 540 Wh, 18 Ah / 648 Wh
Kapazität Testakku:	12 Ah / 432 Wh
Preis Testakku:	879,-€
Anzahl Vollladezyklen:	1000

RAD

Rahmenarten:	Einheitsgröße
Bremsen:	hydraulische Felgenbremse Magura HS22
Schaltung:	8-Gang Nexus Standard

StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	149 kg

KONTAKT

Biketec AG,
Tel.: 0041-62-959555, info@flyer.ch