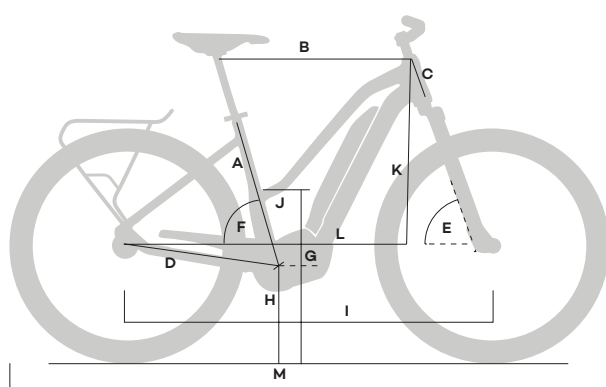


Géométrie des cadres



A	Longueur du tube de selle
B	Longueur du tube supérieur
C	Longueur du tube de direction
D	Longueur des bases
E	Angle du tube de direction
F	Angle du tube de selle
G	Abaissement du boîtier de pédalier
H	Hauteur du boîtier de pédalier
I	Empattement
J	Seuil d'enjambement
K	Stack
L	Reach
M	Longueur totale

Gotour6

Cadre bas

	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	450	490	530	570
B	585	605	625	645
C	150	160	170	180
D	480	480	480	480
E	69°	70°	70°	70°
F	73°	73°	73°	73°
G	65	65	65	65
H	305	305	305	305
I	1134	1143	1164	1184
J	415	415	415	415
K	635	649	659	668
L	390	406	420	440
M	1874	1883	1904	1924

Gotour6

Cadre trapèze

	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	450	490	530	570
B	585	605	625	645
C	150	160	170	180
D	480	480	480	480
E	69°	70°	70°	70°
F	73°	73°	73°	73°
G	65	65	65	65
H	305	305	305	305
I	1134	1143	1164	1184
J	745	745	745	745
K	635	649	659	668
L	390	406	420	440
M	1874	1883	1904	1924

Gotour6

Cadre homme

	M	L	XL
cm	< 180	180 – 190	190 – 200
A	490	530	570
B	605	625	645
C	160	170	180
D	480	480	480
E	70°	70°	70°
F	73°	73°	73°
G	65	65	65
H	305	305	305
I	1143	1164	1184
J	820	820	820
K	649	659	668
L	406	420	440
M	1883	1904	1924

Gotour5

Cadre bas

	S	M	L
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190
A	450	490	530
B	580	600	620
C	140	160	170
D	544	544	544
E	69°	70°	70°
F	73°	73°	73°
G	65	65	65
H	298	298	298
I	1210	1220	1240
J	360	360	360
K	626	650	659
L	405	418	433
M	1936	1946	1966

Gotour4

Cadre bas

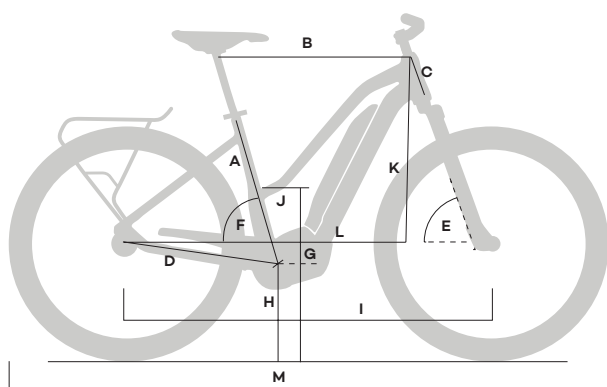
	XS	S	M
cm	150 – 160	160 – 170	170 – 180
A	420	450	490
B	565	586	606
C	150	160	180
D	520	520	520
E	67.6°	68.6°	69.6°
F	73.6°	73.6°	73.6°
G	45	45	45
H	288	288	288
I	1190	1201	1212
J	360	360	360
K	568	582	605
L	413	429	442
M	1856	1867	1878

Gotour2

Cadre bas

	S	M	L	XL
cm	< 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	450	490	530	570
B	585	605	625	645
C	140	150	170	190
D	485	485	485	485
E	69°	70°	70°	70°
F	73°	73°	73°	73°
G	65	65	65	65
H	305	305	305	305
I	1137	1146	1167	1189
J	420	420	420	420
K	631	645	664	682
L	392	407	422	436
M	1877	1886	1907	1929

Géométrie des cadres



A	Longueur du tube de selle
B	Longueur du tube supérieur
C	Longueur du tube de direction
D	Longueur des bases
E	Angle du tube de direction
F	Angle du tube de selle
G	Abaissement du boîtier de pédalier
H	Hauteur du boîtier de pédalier
I	Empattement
J	Seuil d'enjambement
K	Stack
L	Reach
M	Longueur totale

Série TX			
Cadre suspendu			
	S	M	L
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190
A	420	450	490
B	570	600	630
C	120	130	140
D	472	472	472
E	68.5°	68.5°	68.5°
F	74.5°	74.5°	74.5°
G	17	17	17
H	340	340	340
I	1139	1170	1201
J	720	715	710
K	562	580	590
L	398	425	453
M	1855	1886	1917

Série T			
Cadre bas			
	S	M	L
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190
A	450	500	550
B	590	615	640
C	140	160	180
D	546	546	546
E	70.5°	70.5°	70.5°
F	72°	72°	72°
G	60	60	60
H	294	294	294
I	1180	1205	1231
J	450	450	450
K	606	624	644
L	393	412	435
M	1882	1907	1925

Série C			
Cadre bas			
	XS	S	M
cm	150 – 160	160 – 170	170 – 180
A	416	450	500
B	570	590	615
C	120	140	160
D	526	526	526
E	70.5°	70.5°	70.5°
F	72°	72°	72°
G	40	40	40
H	288	288	288
I	1143	1164	1189
J	370	370	370
K	530	550	568
L	402	416	435
M	1806	1826	1851