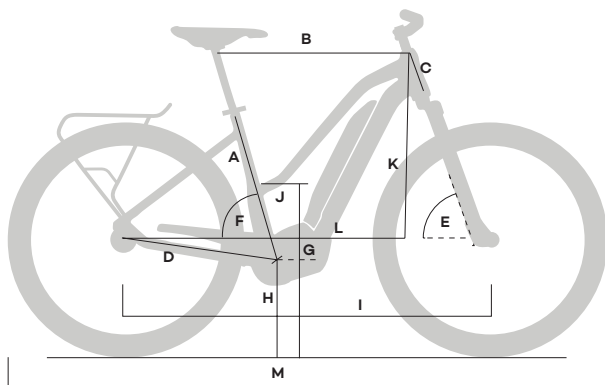


# Géométrie des cadres



A	Longueur du tube de selle
B	Longueur du tube supérieur
C	Longueur du tube de direction
D	Longueur des bases
E	Angle du tube de direction
F	Angle du tube de selle
G	Abaissement du boîtier de pédalier
H	Hauteur du boîtier de pédalier
I	Empattement
J	Seuil d'enjambement
K	Stack
L	Reach
M	Longueur totale

Upstreet5				
Cadre bas				
	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	430	470	510	550
B	580	590	615	640
C	130	150	170	190
D	480	480	480	480
E	69°	70°	70.5°	70.5°
F	73°	73°	73°	73°
G	65	65	65	65
H	305	305	305	305
I	1129	1129	1149	1175
J	436	436	436	436
K	637	660	681	700
L	385	388	406	425
M	1869	1869	1889	1915

Upstreet5				
Cadre trapèze				
	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	430	470	510	550
B	580	590	615	640
C	130	150	170	190
D	480	480	480	480
E	69°	70°	70.5°	70.5°
F	73°	73°	73°	73°
G	65	65	65	65
H	305	305	305	305
I	1129	1129	1149	1175
J	702	696	716	710
K	637	660	681	700
L	385	388	406	425
M	1869	1869	1889	1915

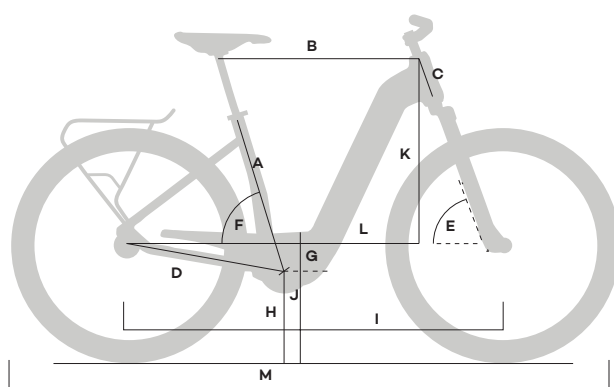
Upstreet5				
Cadre homme				
	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	440	480	520	560
B	580	590	615	640
C	130	150	170	190
D	480	480	480	480
E	69°	70°	70.5°	70.5°
F	73°	73°	73°	73°
G	65	65	65	65
H	305	305	305	305
I	1129	1129	1149	1175
J	810	836	861	893
K	637	660	681	700
L	385	388	406	425
M	1869	1869	1889	1915

Upstreet4				
Cadre bas				
	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	430	470	510	550
B	580	590	615	640
C	130	140	150	160
D	482	482	482	482
E	69°	69°	69°	69°
F	73°	73°	73°	73°
G	60	60	60	60
H	312	312	312	312
I	1131	1142	1168	1194
J	430	430	430	430
K	628	638	647	656
L	387	395	417	439
M	1876	1887	1913	1939

Upstreet4				
Cadre trapèze				
	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	430	470	510	550
B	580	590	615	640
C	130	140	150	160
D	482	482	482	482
E	69°	69°	69°	69°
F	73°	73°	73°	73°
G	60	60	60	60
H	312	312	312	312
I	1131	1142	1168	1194
J	765	775	764	755
K	628	638	647	656
L	387	395	417	439
M	1876	1887	1913	1939

Upstreet4				
Cadre homme				
	S	M	L	XL
cm	160 – 170	170 – 180	180 – 190	190 – 200
A	430	470	510	550
B	580	590	615	640
C	130	140	150	160
D	482	482	482	482
E	69°	69°	69°	69°
F	73°	73°	73°	73°
G	60	60	60	60
H	312	312	312	312
I	1131	1142	1168	1194
J	792	795	792	790
K	628	638	647	656
L	387	395	417	439
M	1876	1887	1913	1939

# Géométrie des cadres



<b>A</b>	Longueur du tube de selle
<b>B</b>	Longueur du tube supérieur
<b>C</b>	Longueur du tube de direction
<b>D</b>	Longueur des bases
<b>E</b>	Angle du tube de direction
<b>F</b>	Angle du tube de selle
<b>G</b>	Abaissement du boîtier de pédalier
<b>H</b>	Hauteur du boîtier de pédalier
<b>I</b>	Empattement
<b>J</b>	Seuil d'enjambement
<b>K</b>	Stack
<b>L</b>	Reach
<b>M</b>	Longueur totale

	Upstreet1		Pluto
	One Size		E-Bike pliant
	One Size		One Size
<b>cm</b>	-	<b>cm</b>	-
<b>A</b>	440	<b>A</b>	450
<b>B</b>	580	<b>B</b>	580
<b>C</b>	220	<b>C</b>	240
<b>D</b>	420	<b>D</b>	445
<b>E</b>	70,5°	<b>E</b>	70,5°
<b>F</b>	72°	<b>F</b>	72°
<b>G</b>	22	<b>G</b>	-20
<b>H</b>	280	<b>H</b>	281,5
<b>I</b>	1072	<b>I</b>	1100
<b>J</b>	370	<b>J</b>	407
<b>K</b>	546	<b>K</b>	546
<b>L</b>	403	<b>L</b>	407
<b>M</b>	1588	<b>M</b>	1623

Plié:  
(H x I x P mm):  
1070 x 900 x 400