

# Uproc6

## Le roi avant-gardiste de l'enduro

Pour rider à un rythme imbattable sur un sentier technique, franchir des obstacles et réaliser des sauts importants – l'Uproc6 transforme les parcours de l'extrême en terrain de jeu. Si la raison dit de freiner, le courage et la confiance soufflent de continuer, avec l'Uproc6 qui rend l'impossible possible. Le concept de «mullet bike», qui associe une roue avant de 29 pouces à une roue arrière de 27,5 pouces, et l'angle de chasse adapté procurent sérénité et contrôle, quelle que soit l'allure, tandis que le débattement de 170/160mm amortit inlassablement – tout, sauf le plaisir. Avec ses bases courtes, l'Uproc6 conserve son agilité même sur les sentiers tortueux, pour carver dans les virages. Le train roulant à quatre axes, avec ses roulements surdimensionnés et son amortisseur adapté, garantit un contrôle parfait, en associant le dynamisme, la stabilité et les réserves d'un vélo de descente. Le puissant entraînement Bosch Performance Line CX et la batterie PowerTube grande capacité de 625Wh entièrement intégrée fournissent l'énergie nécessaire aux enchaînements de descentes. L'Uproc6 se distingue aussi par ses raffinements techniques, ses performances de pilotage de qualité et l'élégance robuste exceptionnelle de son cadre sculpté en carbone. Résumé en deux phrases, l'Uproc6, c'est une fusée de l'uphill, un rockeur du downhill.



**Uproc6 9.50**  
Black/Brown Gold Satin

L'équipement des modèles FLYER représentés peut être différent des spécifications. Les couleurs peuvent être différentes.

### Moteur Bosch Performance Line CX

Particulièrement compact et très puissant, l'entraînement Bosch est efficace et performant. Le Performance Line CX accélère avec punch, réagit sans délai et convainc par son agilité et le contrôle accru qu'il offre. Avec ses 85 Nm de couple, son assistance parfaitement dosée jusqu'à 340% et son répondant dynamique, le Performance Line CX hisse le plaisir du vélo à assistance électrique à son plus haut niveau.



### Une batterie bien ancrée

Pour sécuriser sa tenue, la batterie PowerTube entièrement intégrée est ancrée au cadre. Cette intégration intelligente garantit une fixation exempte de vibrations et permet de changer de batterie en quelques gestes à l'aide d'une simple clé Allen de 6mm – même au milieu de nulle part. La clé en question est logée dans l'arbre de roue arrière.



### Cadre tout en carbone

Quand la performance se double d'esthétique : la mise en œuvre de fibres de carbone ultra-résistantes optimise la rigidité du cadre principal et du triangle arrière. Elle est parfaitement adaptée à une conduite précise et dynamique. Le train roulant réactif avec système de suspension à quatre axes offre un débattement de 160mm et un bon support à mi-course. Le Rocker Link (bielle) rigide et conçu intelligemment ainsi que les roulements surdimensionnés au niveau des axes soulignent le caractère endurant et encaissent les contraintes de pratique enduro.





**Uproc6 8.70**  
Lichen Green / Black Satin



**Uproc6 6.50**  
Pulse Red / Mars Red Satin

L'équipement des modèles FLYER représentés peut être différent des spécifications. Les couleurs peuvent être différentes.

#### Des roues de 29" et 27,5" («mullet bike»)

L'Uproc6 est un «mullet bike», c'est-à-dire que ses roues sont de tailles différentes. L'association entre une roue avant de 29 pouces et une roue arrière de 27,5 pouces procure les avantages propres à chaque taille de roue : la grande roue avant améliore la qualité de franchissement et assure une adhérence optimale, tandis que la roue arrière plus compacte améliore l'agilité et la dynamique de conduite.



#### Géométrie Enduro avant-gardiste du cadre

L'angle de chasse adapté et la longue portée procurent une sensation incroyable de sécurité, même à vitesse élevée. Avec ses bases courtes, l'Uproc6 brille par son agilité et son dynamisme, y compris dans les virages qu'il gère avec aisance. En montée, l'angle de tube de selle fermé permet une position assise centrale et assure d'excellentes capacités de franchissement sur les parties trialisantes. Le tube supérieur abaissé accroît la liberté de mouvement et la sécurité en tout-terrain.



#### Des composants optimisés pour l'e-enduro

Les composants dimensionnés pour les contraintes de pratique enduro garantissent les meilleures performances de pilotage et un maximum de sécurité sur les terrains cassants, comme la fourche avec ses grands plongeurs de 38 mm et son débattement de 170 mm. La rigidité maximale pour un pilotage précis s'allie ainsi à un amortissement et une suspension optimisés.



## Uproc6

		Uproc6 6.50	Uproc6 8.70	Uproc6 9.50
<b>Prix en CHF – prix de vente conseillé TTC, inclus TVA</b>		7499	8999	11999
<b>Diamètre des roues</b>	29" / 27.5"	•	•	•
<b>Forme de cadre</b>	Full Suspension	•	•	•
<b>Qualités du cadre</b>	FLYER Engineered, Carbon, 4-Link Suspension, 160mm Travel, Integrated Battery	•	•	•
<b>Matériau du cadre</b>	Carbon	•	•	•
<b>Détails sur le cadre</b>	Internal Cable Routing, Boost 12x148 mm	•	•	•
<b>Taille du cadre</b>	S	▽	▽	▽
	M	▽	▽	▽
	L	▽	▽	▽
	XL	▽	▽	▽
<b>Couleur du cadre</b>	Lichen Green/Black Satin	▽	▽	▽
	Pulse Red/Mars Red Satin	▽	▽	▽
	Black/Brown Gold Satin	▽	▽	▽
<b>Amortisseurs</b>	RockShox Deluxe Select R, 205x65 mm Trunnion	•	–	–
	Fox DPX2 Performance, 205x65 mm Trunnion	–	•	–
	Fox DPX2 Factory, 205x65 mm Trunnion	–	–	•
<b>Fourche</b>	RockShox ZEB, 170 mm, 15x110 mm Boost	•	–	–
	Fox 38 Performance Grip, 170 mm, 15x110 mm Boost	–	•	–
	Fox 38 Factory Grip2, 170 mm, 15x110 mm Boost	–	–	•
<b>Moteur</b>	Bosch Performance Line CX	•	•	•
<b>Niveaux d'assistance</b>	4 Niveaux d'assistance (mode e-mountainbike inclus)	•	•	•
<b>Assistance au pédalage</b>	Jusqu'à 25 km/h	•	•	•
<b>Aide à la traction</b>	Aide à la traction jusqu'à 6 km/h	•	•	•
<b>Batterie</b>	Bosch PowerTube 625 (625 Wh/16.7Ah/36 V)	•	•	•
<b>Écran</b>	Bosch Purion	•	•	•
	Bosch Kiox	150	150	150
<b>Type de transmission</b>	Dérailleur	•	•	•
<b>Changement de vitesses</b>	SRAM NX Eagle, 12 speed, 11-50t	•	–	–
	Shimano XT, 12 speed, 10-51t	–	•	–
	SRAM X01 Eagle AXS, 12 Speed, 10-50t	–	–	•
<b>Freins</b>	Shimano BR-MT520, 203/203 mm	•	–	–
	Shimano XT BR-M8120, 203/203 mm	–	•	–
	Magura MT7 HC3 Lever, 220/203 mm	–	–	•
<b>Potence</b>	FLYER Alloy, 31.8x40 mm, 3°	•	•	–
	Spank Split, 31.8x38 mm, 0°	–	–	•
<b>Guidon</b>	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	•	•	–
	Spank Oozy Vibrocore, 780 mm, 9°, 25 mm	–	–	•
<b>Selle</b>	Fizik Alpaca Terra	•	•	•
<b>Tige de selle</b>	FLYER Dropper Post MT171, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm Travel, 34.9 mm	•	•	–
	SRAM Reverb AXS, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm Travel, 34.9 mm	–	–	•
<b>Roues</b>	DT Swiss H 1900 Spline 30	•	–	–
	DT Swiss H 1700 Spline 30	–	•	–
	DT Swiss HX 1501 Spline 30	–	–	•
<b>Pneus</b>	Front: Maxxis Assegai DD 29x2.50 / Rear: Maxxis Minion DHF DD 27.5x2.50	•	•	•
<b>Pédales</b>	VP 532	•	•	•
<b>Projecteur</b>	Sans Projecteur	•	•	•
<b>Chargeur</b>	Bosch Fast Charger 6A	•	•	•

Poids sans batterie : env. 20.9 kg, Poids batterie : env. 3.5 kg, Poids du vélo avec la batterie : env. 25 kg, Poids total admissible : 130 kg