

Uproc6

La regina dell'enduro che mira al progresso

Che si tratti di un trail impegnativo da affrontare a tutta velocità o di ostacoli e salti mozzafiato, l'Uproc6 trasforma anche i percorsi più estremi in un parco giochi. La ragione frena, ma coraggio e fiducia spingono sull'acceleratore e la Uproc6 supera l'impossibile. Il concetto di Mullet Bike con una ruota anteriore da 29 pollici e una ruota posteriore da 27,5 pollici, così come un angolo di sterzo aperto, assicurano calma e controllo a qualsiasi velocità, mentre le sospensioni da 170/160mm smorzano tutto tranne il divertimento. Grazie al carro compatto la Uproc6 mantiene tutta la sua agilità anche sui percorsi più tortuosi e permette letteralmente di scolpire una curva. L'ingegnoso telaio a 4 snodi e punti di appoggio di grandi dimensioni, insieme agli ammortizzatori specificatamente progettati, assicura un perfetto controllo coniugando la dinamica con la stabilità e le riserve di una bicicletta da downhill. L'efficiente motore Bosch Performance Line CX e la potente batteria PowerTube completamente integrata da 625Wh forniscono la potenza e la carica necessarie per innumerevoli discese. Oltre che per i raffinati dettagli tecnici e le prestazioni di guida di prima qualità, la Uproc6 si distingue anche per l'eccezionale, solida eleganza del telaio in carbonio dalle linee ben definite. L'Uproc6 in poche parole: un missile in salita. Uno passo in discesa.



Uproc6 9.50
Black/Brown Gold Satin

Le immagini dei prodotti possono differire dalle specifiche. I colori possono differire da quelli raffigurati.

Motore Bosch Performance Line CX

Il motore più potente di Bosch si presenta particolarmente compatto ma al contempo performante ed efficiente. Il motore Performance Line CX accelera in modo energico, risponde senza ritardi e convince per l'agile comportamento di guida e l'ancor maggiore controllo. Con una coppia di 85Nm, un'assistenza perfettamente equilibrata fino al 340% e caratteristiche di risposta dinamiche, il motore Performance Line CX spinge al massimo il piacere di guidare un'e-bike.



Fissaggio della batteria mediante viti

La batteria PowerTube completamente integrata è fissata in modo particolarmente sicuro grazie a un bullone avvitato nel telaio. Questa integrazione smart garantisce una posizione assolutamente salda e senza vibrazioni della batteria e ne consente al tempo stesso la sostituzione in pochi passaggi utilizzando una chiave a brugola da 6, anche durante il viaggio. La chiave a brugola adeguata si trova inserita nell'asse a rilascio rapido presente sulla ruota posteriore.



Telaio completamente in carbonio

L'estetica d'impatto incontra la performance: l'impiego di fibre di carbonio altamente resistenti ottimizza la rigidità del telaio principale e la parte posteriore ed è ideale per un comportamento di guida preciso e dinamico. Il telaio estremamente reattivo con sistema di sospensioni a 4 snodi offre un'escursione alla ruota da 160mm e un ottimo sostegno nella fase intermedia della corsa. L'intelligente struttura del rigido rocker link (leveraggio principale) e i cuscinetti industriali di grandi dimensioni nei punti di articolazione ne mettono in evidenza il carattere resistente e possono far fronte all'uso enduro più estremo.





Uproc 8.70
Lichen Green / Black Satin



Uproc 6.50
Pulse Red / Mars Red Satin

Le immagini dei prodotti possono differire dalle specifiche. I colori possono differire da quelli raffigurati.

Ruote da 29" / 27,5" («Mullet-Bike»)

La Uproc è concepita come «Mullet-Bike» con ruote di diversa grandezza. La combinazione della ruota anteriore da 29 pollici e della ruota posteriore da 27,5 pollici unisce i vantaggi di entrambe le dimensioni delle ruote: comportamento affidabile e ottima tenuta grazie alla ruota anteriore più grande, abbinati ad un'elevata agilità e dinamica di guida fornite dalla ruota posteriore più compatta.



Avanzata geometria del telaio da enduro

L'angolo di sterzo aperto e il reach lungo assicurano sicurezza e facilità nella guida anche ad alta velocità. Grazie al carro compatto la Uproc si distingue per agilità, dinamicità e un comportamento di guida sicuro in curva. L'angolo sella piuttosto verticale consente centralità della posizione in sella ed eccellenti doti di arrampicatrice. Il tubo superiore basso aumenta la libertà di movimento e la sicurezza su qualunque terreno.



Componenti ottimizzati da e-enduro

I componenti specificamente progettati per il più esigente uso da enduro garantiscono le migliori prestazioni di guida e la massima sicurezza su terreni impegnativi. Ad esempio la forcella ammortizzata con i grandi steli da 38 mm e un'escursione alla ruota da 170 mm: essa combina la massima rigidità per un comportamento di guida preciso con prestazioni di sospensione e smorzamento ottimali.



Uproc6

		Uproc6 6.50	Uproc6 8.70	Uproc6 9.50
Prezzi in CHF – prezzi consigliati non vincolanti incl. IVA di legge		7599	9099	12099
Diametro ruota	29" / 27.5"	•	•	•
Tipologia telaio	Full Suspension	•	•	•
Specifiche telaio	FLYER Engineered, Carbon, 4-Link Suspension, 160mm Travel, Integrated Battery	•	•	•
Materiale telaio	Carbon	•	•	•
Dettagli telaio	Internal Cable Routing, Boost 12x148 mm	•	•	•
Taglie	S	▽	▽	▽
	M	▽	▽	▽
	L	▽	▽	▽
	XL	▽	▽	▽
Colorazioni	Lichen Green/Black Satin	▽	▽	▽
	Pulse Red/Mars Red Satin	▽	▽	▽
	Black/Brown Gold Satin	▽	▽	▽
Ammortizzatore	RockShox Deluxe Select R, 205x65 mm Trunnion	•	–	–
	Fox DPX2 Performance, 205x65 mm Trunnion	–	•	–
	Fox DPX2 Factory, 205x65 mm Trunnion	–	–	•
Forcella	RockShox ZEB, 170 mm, 15x110 mm Boost	•	–	–
	Fox 38 Performance Grip, 170 mm, 15x110 mm Boost	–	•	–
	Fox 38 Factory Grip2, 170 mm, 15x110 mm Boost	–	–	•
Motore	Bosch Performance Line CX	•	•	•
Livelli di assistenza	4 Livelli di assistenza (incl. Modalità E-MTB)	•	•	•
Assistenza pedalata	Fino a 25 km/h	•	•	•
Aiuto spinta	Aiuto spinta fino a 6 km/h	•	•	•
Batteria	Bosch PowerTube 625 (625 Wh/16.7Ah/36 V)	•	•	•
Display	Bosch Purion	•	•	•
	Bosch Kiox	150	150	150
Tipo di cambio	Deragliatore	•	•	•
Gruppo	SRAM NX Eagle, 12 speed, 11-50t	•	–	–
	Shimano XT, 12 speed, 10-51t	–	•	–
	SRAM X01 Eagle AXS, 12 Speed, 10-50t	–	–	•
Impianto frenante	Shimano BR-MT520, 203/203 mm	•	–	–
	Shimano XT BR-M8120, 203/203 mm	–	•	–
	Magura MT7 HC3 Lever, 220/203 mm	–	–	•
Attacco Manubrio	FLYER Alloy, 31.8x40 mm, 3°	•	•	•
Manubrio	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	•	•	•
Sella	Fizik Alpaca Terra	•	•	•
Reggisella	FLYER Dropper Post MT171, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm Travel, 34.9 mm	•	•	–
	SRAM Reverb AXS, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm Travel, 34.9 mm	–	–	•
Cerchi	DT Swiss H 1900 Spline 30	•	–	–
	DT Swiss H 1700 Spline 30	–	•	–
	DT Swiss HX 1501 Spline 30	–	–	•
Pneumatici	Front: Maxxis Assegai DD 29x2.50 / Rear: Maxxis Minion DHF DD 27.5x2.50	•	•	•
Pedali	VP 532	•	•	•
Luci anteriori	Senza luci anteriori	•	•	•
Caricabatteria	Bosch Fast Charger 6A	•	•	•

Peso senza batteria: circa 20,9 kg, Peso batteria: circa 3,5 kg, Peso in ordine di marcia: circa 25 kg, Peso totale consentito: 130 kg