

# Upstreet6

## L'esthète dynamique de la vitesse

Filer sur l'asphalte à haute vitesse et savourer les accélérations, sentir le vent sur son visage et le dynamisme, faire un pied de nez aux embouteillages, aux soucis de stationnement et au stress, en évoluant avec élégance, et se délecter des regards envieus. L'Upstreet6 redéfinit la mobilité quotidienne et la rend efficace, active et durable. Conçu pour les pendulaires, ce VAE High Speed (S-Pedelec) n'existe qu'avec une assistance au pédalage jusqu'à 45km/h. Puissant et quasiment silencieux, le moteur moyen développe sa puissance, en procurant une sensation de glisse dynamique. La ligne de l'Upstreet6 véhicule elle aussi une image dynamique, que renforcent des détails tels que l'écran FIT D1 parfaitement intégré à la potence. La batterie FLYER FIB entièrement intégrée de 810Wh est conçue pour une grande autonomie. Elle délivre sa pleine puissance tant sur les longs trajets domicile-travail que lors de détours. Aller et revenir du travail n'aura jamais été aussi plaisant.



**Upstreet6 7.10**  
Black Gloss, Gents, fourche rigide

L'équipement des modèles FLYER représentés peut être différent des spécifications. Les couleurs peuvent être différentes.

### Moteur TDCM HCA5

Le nouveau moteur moyen de 37Nm de couple peut atteindre les 825 watts de puissance de crête. Extrêmement silencieux, dynamique et agile dans ses accélérations, il permet de rouler à vive allure sans faiblir.



### Écran FIT D1 intégré

Intégré avec élégance à la potence, le grand écran FIT D1 affiche clairement toutes les informations sur le parcours et offre des fonctions supplémentaires intelligentes comme la navigation et les fonctions fitness.



### Batterie FLYER FIB - 810

La nouvelle batterie FLYER FIB (Fully Integrated Battery) affiche pas moins de 810Wh qui lui assurent une très grande autonomie. Lors du freinage et dans le mode de conduite correspondant, le moteur récupère de l'énergie qu'il réinjecte dans la batterie, prolongeant ainsi l'autonomie (récupération).





**Upstreet 6 7.10**  
Black Gloss, Gents, fourche suspendue

L'équipement des modèles FLYER représentés peut être différent des spécifications. Les couleurs peuvent être différentes.

#### Batterie FIB

Un système aussi malin que simple: la batterie se loge directement dans le tube inférieur en L, sans cache. Intégration complète et facilité de manipulation se combinent. La batterie peut se recharger aussi bien montée sur l'e-bike que démontée.



#### Mode Long Life

En mode Long Life, la batterie ne se recharge qu'à 80%. Dès qu'elle passe sous la barre des 20%, un message invite à la recharger. Quand on n'a pas besoin d'utiliser pleinement la capacité de sa batterie, ce mode permet de prolonger la durée de vie de celle-ci.



#### Fourche suspendue (en option)

Une fourche suspendue, proposée en option, rehausse le confort.



## Upstreet6

Prix en CHF – prix de vente conseillé TTC, inclus TVA

		Upstreet6 7.10 HS
<b>Diamètre des roues</b>	27.5"	•
<b>Forme de cadre</b>	Gents	•
<b>Qualités du cadre</b>	FLYER Engineered, Hydroformed Tubing	•
<b>Matériau du cadre</b>	Aluminium	•
<b>Détails sur le cadre</b>	Internal Cable Routing, 135mm Spacing	•
<b>Taille du cadre</b>	S	▽
	M	▽
	L	▽
	XL	▽
<b>Couleur du cadre</b>	Black Gloss	•
<b>Fourche</b>	FLYER Rigid Fork	•
	SR Suntour MobiE 45 Air, 60mm Travel, 15x100mm Axle	250
<b>Moteur</b>	TDCM HCA5	•
<b>Niveaux d'assistance</b>	4 Niveaux d'assistance (mode auto inclus)	•
<b>Assistance au pédalage</b>	Jusqu'à 45km/h	•
<b>Aide à la traction</b>	Aide à la traction jusqu'à 6 km/h	•
<b>Batterie</b>	FLYER FIB-810 (810Wh / 16.75Ah / 48V)	•
<b>Écran</b>	FIT D1 (3.5" écran couleur)	•
<b>Type de transmission</b>	Dérailleur	•
<b>Changement de vitesses</b>	Shimano Deore, 10 Speed, 11-42t	•
<b>Freins</b>	Magura MT4e, 203/180mm	•
<b>Potence</b>	FLYER Integrated Stem, 31.8x95mm, Adjustable Angle	•
<b>Guidon</b>	Satori Wien, 640mm, 15°	•
<b>Selle</b>	Selle Royal Essenza+	•
<b>Tige de selle</b>	FLYER Alloy, 31.6mmx250(S) / 300(M) / 350(L-XL) mm	•
<b>Roues</b>	FLYER Disc	•
<b>Moyeu avant</b>	Bear Pawls BMT-003, 32h	•
<b>Moyeu derrière</b>	TDCM HCA5, 32h	•
<b>Pneus</b>	Continental Contact Plus City 27.5x2.20	•
<b>Pédales</b>	FLYER Wellgo	•
<b>Projecteur</b>	Busch & Müller IQ-X	•
<b>Feu arrière</b>	Supernova M99 Tail Light 45	•
<b>Garde-boue</b>	Pletscher 60mm	•
<b>Béquille latérale</b>	Pletscher Comp 40 Flex	•
<b>Porte-bagages</b>	FLYER Racktime avec clapet à ressort	•
<b>Rétroviseur</b>	Avec rétroviseur	•
<b>Support de plaque</b>	Avec support de plaque	•
<b>Antivol</b>	ABUS Shield 5650L (Antivol de cadre à clé identique à la serrure de la batterie)	•
<b>Chargeur</b>	FLYER Fast Charger 5A 48V	•

Poids sans batterie : env. 26.6kg, Poids batterie : env. 4.6kg, Poids du vélo avec la batterie : env. 32kg, Poids total admissible : 149kg