

# TANDEM

## IL PIACERE DI GUIDA MOLTIPLICATO PER DUE

La Tandem non solo unisce il divertimento alla sicurezza ma, soprattutto, due persone. Raffinati dettagli tecnici consentono di sincronizzare in modo ottimale i due conducenti e offrono un comfort imparagonabile.

Le due pedivelle sono disaccoppiate da una ruota libera per ottime prestazioni in coppia. In questo modo il passeggero posteriore può pedalare indipendentemente dal pilota. La trasmissione della potenza tra le pedivelle anteriori e posteriori avviene attraverso una cinghia dentata rinforzata in carbonio precisa, a ridotta manutenzione ed

eccezionalmente resistente. Grazie all'elegante batteria integrata, armonizzata in modo intelligente, la FLYER Tandem possiede un baricentro ancora più basso e offre un'elevata assistenza con ancor più autonomia. La posizione di seduta può essere adeguata individualmente per entrambi i ciclisti tramite la regolazione della sella e la regolazione dell'angolo negli attacchi manubrio. Grazie al cambio ad alte prestazioni «Rohloff Speedhub» a ridotta manutenzione, nel modello 7.83 è possibile inserire facilmente la giusta marcia anche quando si è fermi a un semaforo. e imbottiture lavabili

### Capacità della batteria 1250 Wh

Due batterie Bosch PowerTube per il doppio dell'autonomia.

### 400% di assistenza

Bosch Cargo Line (85 Nm) per un dinamico aumento di potenza.

### Rohloff Speedhub E-14

Il cambio nel mozzo high-end della Tandem 7.83 è elettronico e azionabile premendo semplicemente un pulsante.



OMOLOGAZIONE PER  
**250<sup>KG</sup>**



Silver Dark Cool  
7.70



### Posizione di seduta personalizzata

La sella e il manubrio possono essere regolati in modo semplice e rapido.



### Gates Carbon Drive

Trasmissione a cinghia rinforzata in carbonio e a ridotta manutenzione.

**Telaio**  
Tandem  
XS/M | S/XL

Aluminium  
hydroformed tubing

Passaggio interno dei cavi, larghezza del telaio 135 mm (pero passante)

## Tandem

		Silver Dark Cool	7.70	7.83
<b>Diametro cerchio</b>	27,5"		●	●
<b>Cambio</b>	Shimano XT, 12 rapporti, 10-51t, deragliatore Rohloff Speedhub, E-14 rapporti; Gates Carbon Drive CDX, cambio nel mozzo con cinghia		● -	- ●
<b>Motore</b>	Bosch Cargo Line		85 Nm	85 Nm
<b>Display</b>	Bosch Intuvia		●	●
<b>Batteria</b>	Bosch DualBattery 2x PowerTube 625 (625 Wh / 16,7 Ah / 36 V)		●	●
<b>Caricabatteria</b>	Bosch Fast Charger 6A		●	●
<b>Forcella</b>	FLYER Rigid Fork		●	●
<b>Impianto frenante</b>	Magura MT5, 203/180 mm		●	●
<b>Attacco manubrio</b>	Pilot: FLYER Alloy, 31,8x95 mm, angolo regolabile Stoker: Speedlifter Twist Pro SDS, altezza regolabile 150 mm, angolo regolabile		●	●
<b>Manubrio</b>	Pilot: Satori Wien, 640 mm, 15°, Stoker: Humpert Ergo XL, 600 mm, 31,8 mm, 16°, 30 mm		●	●
<b>Sella</b>	Selle Royal Lookin		●	●
<b>Reggisella</b>	Satori Xopic2 Suspension, 31,6x350 (XS/M) / 400 (S/L)		●	●
<b>Cerchi</b>	DT Swiss HX 531		●	●
<b>Mozzo della ruota anteriore</b>	DT Swiss 350, 32 h		●	●
<b>Mozzo della ruota posteriore</b>	DT Swiss 350, 32 h Rohloff Speedhub 500/14, 32 h		● -	- ●
<b>Pneumatici</b>	Schwalbe Johnny Watts 27,5x2,35 (60-584) Schwalbe Super Moto-X 27,5x2,4 (62-584)		● -	- ●
<b>Pedali</b>	FLYER Wellgo		●	●
<b>Luci anteriori</b>	Supernova M99 Mini Pure 25		●	●
<b>Luce posteriore</b>	Busch & Müller 2C		●	●
<b>Parafanghi</b>	SunnyWheel 70mm		●	●
<b>Cavalletto laterale</b>	Pletscher Comp 40 Flex		●	●
<b>Portapacchi</b>	FLYER Racktime, con fissaggio per bagagli		●	●
<b>Protezione antifurto</b>	Abus Bordo 6015/120 (stessa chiave per il blocco della batteria e del telaio)		●	●

Assistenza alla spinta fino a 6 km/h | 4 livelli di assistenza

Peso senza batteria: circa 33,7 kg | Peso batteria: circa 7,0 kg | Peso in ordine di marcia: circa 41 kg | Peso totale consentito 250 kg | Carico del rimorchio consentito 60 kg  
Carico consentito del portapacchi 25 kg

● Standard | - Non disponibile | ● Assistenza alla pedalata fino a 25 km/h