

UPROC2

DE POWER-HARDTAIL

Kracht, comfort en rijstabiliteit: dat zijn de belangrijkste kenmerken van deze hoogwaardige hardtail voor het zware werk. De sterke motor en grote accu maken van de Uproc2 perfect voor steile passages en avontuurlijke tochten ver buiten de bewoonde wereld.

29-inch wielen met dikke 2,6 inch-banden garanderen optimale roleigenschappen en tractie. Het opvallend vormgegeven en uitzonderlijk torsiestijve oversized aluminium frame met 1,8-inch balhoofdbuis staat

garant voor een stabiel, solide rijgedrag. Doordachte details zoals de interne kabeldoorvoer en de in het frame geïntegreerde snelheidssensor versterken de stijlvolle, strakke uitstraling. De sportieve en comfortabele zitpositie en de 120mm-voorvork bieden comfort en een veilig rijgedrag op elke ondergrond.

6.30

Coast Blue /
Black Gloss



FIT 2.0

SYSTEEMINTEGRATIE

INTUÏTIEVE BEDIENING EN SLIMME FUNCTIES

De volledig geïntegreerde accu kan zonder gereedschap in slechts twee eenvoudige stappen zijdelings worden verwijderd. Het accuslot zorgt daarbij voor een veilige, trillingsvrije bevestiging van de accu in houder. Op de magnetische MonkeyLink-steunen kunnen

accessoires zoals een koplamp of een spatbord in een handomdraai worden vastgeklit. De verlichting wordt gevoed door de accu.

Dankzij de FIT 2.0-systeemintegratie is uitrusting met een groter FIT Display Comfort-display mogelijk.

Panasonic GX Ultimate Pro FIT

Dankzij een koppel van 95 Nm is geen helling te steil

Oversized aluminium frame

Superieure stabiliteit en gespierde looks

Accucapaciteit 750 Wh

Grote energievoorraad voor lange toertochten

UPROC2

Prijzen EUR - consument adviesprijs incl. 21% BTW excl. verwijderingsbijdrage

| | | 2.10 | 6.30 |
|----------------------------|---|------|------|
| Wieldiameter | 29" | ● | ● |
| Frametype | Comfort | ○ | ○ |
| | Gents | ○ | ○ |
| Frame | Aluminium Door FLYER ontwikkeld, hydrogevormd Interne kabeldoorvoer, boost 12 x 148 mm | ● | ● |
| Framematen | S / M / L / XL | ○ | ○ |
| Framekleur | Coast Blue / Black Gloss | ○ | ○ |
| | Cast Silver / Black Gloss | ○ | ○ |
| Voorvork | SR Suntour XCR34 met luchtvering, veerweg 120 mm, stuurbuis 1,8", boost 15 x 110 mm | ● | - |
| | RockShox 35 Gold, veerweg 120 mm, stuurbuis 1,8", boost 15 x 110 mm | - | ● |
| Motor | Panasonic GX Ultimate Pro FIT | ● | ● |
| Accu | FLYER FIB-750 36V FIT (750 Wh / 20,1 Ah / 36 V) | ● | ● |
| Display | FIT Display Compact (DSP1-M, 2-inch kleurendisplay) | ● | ● |
| Versnelling | Shimano Deore, 10 versnellingen, 11-46t | ● | - |
| | Shimano Deore, 12 versnellingen, 10-51t | - | ● |
| Remmen | Shimano MT420, 203/180 mm | ● | - |
| | Shimano MT520, 203/180 mm | - | ● |
| Stuurpen | FLYER MonkeyLink, 35 x 50 mm, 0° | ● | ● |
| Stuur | FLYER lichtmetalen stuur, 740 mm, 7°, 25 mm | ● | ● |
| Zadel | Selle Royal Vivo | ● | ● |
| Zadelpen | FLYER Dropper Post MT214, 100 (S) / 125 (M) / 150 (L-XL) mm, veerweg 34,9 mm | ● | ● |
| Velgen | Alexrims MD30 | ● | ● |
| Voornaaf | Formula DC-511, 32h | ● | ● |
| Achternaaf | Formula EHL-148S, 32h | ● | - |
| | Formula EHL-148M, 32h | - | ● |
| Banden | Maxxis Rekon EXO+ TR 29 x 2.60 (65-622) | ● | ● |
| Pedalen | VP 527 | ● | ● |
| Koplamp | MonkeyLink Connect ready | ● | ● |
| Achterlicht | MonkeyLink Connect ready | ● | ● |
| Spatbord | MonkeyLink Connect ready | ● | ● |
| Zijstandaard | Kickstand ready | ● | ● |
| Diefstalbeveiliging | ABUS-accuslot gelijksluitend met ringslot | ● | ● |
| Oplader | FIT-snellader 36V 6A | ● | ● |

Max. toegestaan totaalgewicht ca. 140 kg

● Standaardspecificatie | - Niet beschikbaar | ○ Gratis optie | (C) Comfort | (M) Mixed | (G) Gents

UPROC2

DE POWER-HARDTAIL

2.10

Cast Silver / Black
Gloss



6.30

Coast Blue / Black
Gloss



6.30

Coast Blue / Black
Gloss



GEOMETRIE

GENTS

| cm | S 160-170 | M 170-180 | L 180-190 | XL 190-200 |
|----|--------------|--------------|--------------|---------------|
| A | 400 | 450 | 500 | 550 |
| B | 604 | 620 | 649 | 682 |
| C | 118 | 128 | 138 | 148 |
| D | 505 | 505 | 505 | 505 |
| E | 69° | 70° | 70,5° | 70,5° |
| F | 73° | 73° | 73° | 73° |
| G | 65 | 65 | 65 | 65 |
| H | 315 | 315 | 315 | 315 |
| I | 1179 | 1184 | 1207 | 1240 |
| J | 760 | 785 | 800 | 830 |
| K | 673 | 687 | 699 | 708 |
| L | 398 | 410 | 435 | 465 |
| M | 1938 | 1943 | 1966 | 1999 |

COMFORT

| cm | S 160-170 | M 170-180 | L 180-190 | XL 190-200 |
|----|--------------|--------------|--------------|---------------|
| A | 400 | 450 | 500 | 550 |
| B | 604 | 620 | 649 | 682 |
| C | 118 | 128 | 138 | 148 |
| D | 505 | 505 | 505 | 505 |
| E | 69° | 70° | 70,5° | 70,5° |
| F | 73° | 73° | 73° | 73° |
| G | 65 | 65 | 65 | 65 |
| H | 315 | 315 | 315 | 315 |
| I | 1179 | 1184 | 1207 | 1240 |
| J | 700 | 700 | 700 | 700 |
| K | 673 | 687 | 699 | 708 |
| L | 398 | 410 | 435 | 465 |
| M | 1938 | 1943 | 1966 | 1999 |

| | |
|---|--------------------------------|
| A | Framehoogte |
| B | Bovenbuislengte |
| C | Balhoofdlengte |
| D | Lengte liggende achtervork |
| E | Stuurhoek |
| F | Zitbuishoek |
| G | Trapas drop |
| H | Trapashoogte |
| I | Wielbasis |
| J | Instaphoogte / bovenbuishoogte |
| K | Stack |
| L | Reach |
| M | Totale lengte |