

# UPROC6

## LA RÉFÉRENCE DE L'ENDURO

L'Uproc6 est résolument axé sur la performance en downhill. Avec l'Uproc6, les enduristes en quête de sensations et de performances extrêmes en descente élargissent leur terrain de jeu et s'affranchissent des remontées mécaniques, des services de navette et de la fatigue. Rockeur du downhill ou fusée de l'uphill ? Les deux !

Le système de suspension à quatre axes avec amortisseur adapté spécifiquement à l'enduro assure maîtrise, dynamisme, stabilité et réserves d'un vélo de descente. Le Rocker Link rigide (bielle) en carbone et les roulements industriels surdimensionnés au niveau des axes encaissent les contraintes de pratique enduro.

9.50  
Curcuma Gloss



**CADRE  
EN CARBONE  
PREMIUM**

UN STYLE AVANT-GARDISTE  
À LA FINITION PARFAITE

Parmi les autres composants prévus pour l'enduro, citons la fourche suspendue avec plongeurs de 38 mm et débattement de 170 mm, les pneus « Maxxis Assegai / Minion DHF » à carcasse « Double Down » renforcée, les roues bodybuildées hybrides de DT Swiss et les freins à quatre pistons avec disques de grande dimension (jusqu'à 220 mm). Des fibres de carbone ultra-résistantes optimisent la rigidité du cadre pour un pilotage dynamique. L'entraînement « Bosch

Performance Line CX » de 85 Nm de couple, aux capteurs très aboutis, délivre une assistance puissante pour venir à bout des raidillons. La batterie PowerTube de 625 Wh entièrement intégrée fournit l'énergie nécessaire aux enchaînements de descentes. Bien ancrée, la batterie entièrement intégrée et solidement fixée ne vibre pas. Elle peut s'échanger en deux temps, trois mouvements, à l'aide d'une clé Allen de 6 mm – même au beau milieu d'un trail.

### Débattement de 170/160 mm

Performance de pilotage et contrôle de haut niveau pour des descentes engagées.

### Concept de roues mixtes 29"/27,5"

Qualité de franchissement optimisée, beaucoup de grip et d'agilité.

### Géométrie enduro avant-gardiste

Sécurisante et agile.

## UPROCG

		6.50	8.70	9.50
Diamètre des roues	29" / 27.5"	●	●	●
Cadre	Carbone   FLYER engineered, 4-link suspension, 160 mm travel Internal cable routing, Boost 12 x 148 mm	●	●	●
Taille du cadre	S / M / L / XL	○	○	○
Couleur du cadre	Anthracite Satin Curcuma Gloss	○	○	○
Amortisseurs	RockShox Deluxe Select R, 205 x 65 mm Trunnion Fox Float X Performance, 205 x 65 mm Trunnion Fox Float X Factory, 205 x 65 mm Trunnion	● - -	- ● -	- - ●
Fourche	RockShox ZEB, 170 mm travel, 15 x 110 mm Boost Fox 38 Float Performance, 170 mm travel, 15 x 110 mm Boost Fox 38 Float Factory, 170 mm travel, 15 x 110 mm Boost	● - -	- ● -	- - ●
Moteur	Bosch Performance Line CX	●	●	●
Batterie	Bosch PowerTube 625 (625 Wh / 17.4 Ah / 36 V)	●	●	●
Écran	Bosch Kiox	●	●	●
Changement de vitesses	Sram NX Eagle, 12 speed, 11-50t Shimano XT, 12 speed, 10-51t Sram X01 AXS, 12 speed, 10-50t	● - -	- ● -	- - ●
Freins	Shimano MT520, 203/203 mm Shimano XT BR-M8120, 203/203 mm Magura MT7 HC3 Lever, 220/203 mm	● - -	- ● -	- - ●
Potence	FLYER Alloy, 31,8 x 40 mm, 3°	●	●	●
Guidon	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	●	●	●
Selle	Fizik Alpaca Terra	●	●	●
Tige de selle	FLYER Dropper Post MT214, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm travel, 34.9 mm KS LEV Integra, 125 (S) / 150 (M) / 175 (L-XL) mm travel, 34.9 mm Sram Reverb AXS, 100 (S) / 125 (M) / 150 (L-XL) mm travel, 34.9 mm	● - -	- ● -	- - ●
Roues	DT Swiss H 1900 Spline 30 DT Swiss H 1700 Spline 30 DT Swiss HX 1501 Spline 30	● - -	- ● -	- - ●
Pneus	Front : Maxxis Assegai 3C DD TR 29 x 2.50WT (63-622) / Rear : Maxxis Minion DHF 3C DD TR 27.5 x 2.50WT (63-584)	●	●	●
Pédales	VP 532	●	●	●
Chargeur	Bosch Fast Charger 6A	●	●	●

Poids sans batterie env. **20,9 kg** | Poids batterie env. **3,5 kg** | Poids en ordre de marche env. **25 kg** | Poids total admissible env. **140 kg**

● Spécification standard | - indisponible | ○ option gratuite | (C) Comfort | (M) Mixed | (G) Gents

UPROC6

# LA RÉFÉRENCE DE L'ENDURO



**6.50**  
Curcuma Gloss



**8.70**  
Anthracite Satin

# RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

UPROC6 6.50 ROCKSHOX DELUXE SELECT R, 205 X 65 MM TRUNNION

Poids du cycliste kg	Pression pneumatique psi	Rebond Clics (10) depuis fermé
50	105	9
55	120	8
60	135	8
65	145	8
70	160	7
75	170	7
80	185	6
85	195	5
90	210	4
95	220	4
100	235	3
105	245	3
110	260	2

UPROC6 8.70 FOX FLOAT X PERFORMANCE, 205 X 65 TRUNNION

Poids du cycliste kg	Pression pneumatique psi	Rebond Clics (15) depuis fermé
50	120	13
55	140	13
60	155	12
65	170	12
70	190	11
75	205	10
80	225	9
85	240	8
90	255	7
95	275	6
100	290	5
105	305	4
110	325	3

UPROC6 9.50 FOX FLOAT X FACTORY, 205 X 65 TRUNNION

Poids du cycliste kg	Pression pneumatique psi	Rebond Clics (15) depuis fermé
50	120	13
55	135	13
60	155	12
65	170	12
70	185	11
75	205	10
80	220	9
85	235	8
90	255	7
95	270	6
100	285	5
105	305	4
110	320	3

# GÉOMÉTRIE

cm	S 160-170	M 170-180	L 180-190	XL 190-200
A	395	415	450	485
B	579	608	636	664
C	100	100	105	110
D	445	445	445	445
E	63.5°	64.5°	64.5°	64.5°
F	75.7°	75.5°	75.3°	75.2°
G	31	31	31	31
H	347	347	347	347
I	1208	1223	1250	1277
J	756	753	756	758
K	623	629	633	638
L	420	445	470	495
M	1937	1952	1979	2006

A	Longueur du tube de selle
B	Longueur du tube supérieur
C	Longueur du tube de direction
D	Longueur des bases
E	Angle de chasse
F	Angle du tube de selle
G	Abaissement du boîtier de pédalier
H	Hauteur du boîtier de pédalier
I	Empattement
J	Seuil d'enjambement
K	Stack
L	Reach
M	Longueur totale